

The logo features a stylized, bold, black graphic on the left that resembles a bird's head or a helmet shape, with a central opening and a curved bottom edge.

GIRO™



Em 1990 a Giro inspirada no Surf reforçou o capacete Air Attack com fibra de vidro

Em 1994 a Giro inspirada introduziu o sistema de retenção ROC LOC, melhorando consideravelmente a estabilidade do capacete na cabeça



TECNOLOGIAS GIRO - Capacetes

UNIVERSAL FIT™

Nos modelos de grande volume de vendas, a Giro apresenta a perfeita solução para que o lojista não precise investir em um estoque gigante com várias cores X tamanhos X modelos em seu estoque.

O tamanho UNIVERSAL FIT™ vem equipado com sistema facilmente ajustável e tem uma opção de tamanho para cada público alvo.

UA (Universal adulto) – de 54 a 61 cm

UXL (Universal adulto grande) – de 58 a 65 cm

UW (Universal adulto feminino) – de 50 a 57 cm

UY (Universal adolescente) – de 50 a 57 cm

Além dos tamanhos universais temos outros tamanhos para públicos específicos:

XS (PP) – de 45 a 49 cm

S(P) – de 49 a 53 cm

TECNOLOGIAS GIRO - Capacetes

SUPER FIT™

O patenteado SUPER FIT™ é baseado em dados coletados ao longo de 25 anos construindo capacetes e seus três tamanhos atendem confortavelmente 98% da população mundial.

P – de 51 a 55 cm

M – de 55 a 59 cm

G – de 59 a 63 cm

Sistema ROC LOC® 5 AIR e 5+ AIR

- 1 – Sistema de ajuste 360° que otimiza o fluxo de ar entre o capacete, promovendo uma melhor refrigeração.
- 2 – Baseado no ROC LOC® 5, modelo AIR entrega conforto, estabilidade, ajustabilidade e baixo peso.
- 3 – O ajuste pode ser feito com apenas uma mão mesmo durante a pedalada.
- 4 – A versão 5+ é exclusiva do **AETHER** e sua ajustabilidade é ainda mais refinada

TECNOLOGIAS GIRO - Capacetes

Sistema ROC LOC Junior

- 1 – Desenvolvido baseando-se na curvatura da cabeça das crianças para garantir segurança e ajuste confortável.
- 2 – Fácil de ajustar por adultos através de um botão emborrachado giratório.

Scamp

IN-MOLD

É o famoso sistema de construção que a GIRO domina, onde há a fusão de uma resistente casca de policarbonato com o EPS tornando o capacete mais leve, durável, resistente e ventilado que os capacetes que não são construídos dessa forma.

Toda a linha Giro disponível no Brasil se beneficia dessa tecnologia

TECNOLOGIAS GIRO - Capacetes

AURA

As pontes de policarbonato aura permitem que se construa um capacete extremamente forte e com grandes entradas de ar.

Elas são fundidas ao EPS de lado a lado do capacete aumentando significativamente a resistência e impede que o capacete estilhace numa eventual queda.

Aether

THERMOFORMED SL ROLL CAGE™

É um esqueleto ultra leve em policarbonato fundido ao capacete. Visível em pontes entre as entradas de ar, essa segunda camada de proteção acrescenta muita rigidez estrutural, capacidade de dispersão de impacto e permite que se construa o capacete com entradas de ar maiores sem comprometer sua integridade e resistência.

Synthe

TECNOLOGIAS GIRO - Capacetes

X-STATIC®

As almofadas X-STATIC® contém uma fibra com camadas de prata pura permanentes no tecido. A prata é conhecida por sua enorme ação antibacteriana que ajuda a reduzir o odor e regular o calor.

AETHER, SYNTHÉ, CINDER e SYNTAX

GIRO SPORT DESIGN



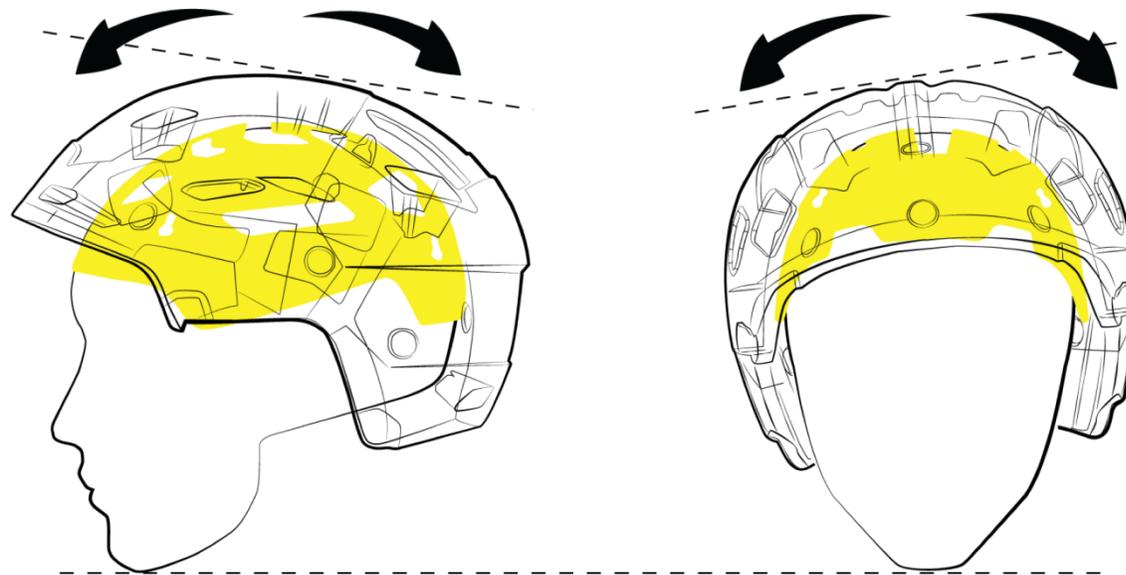
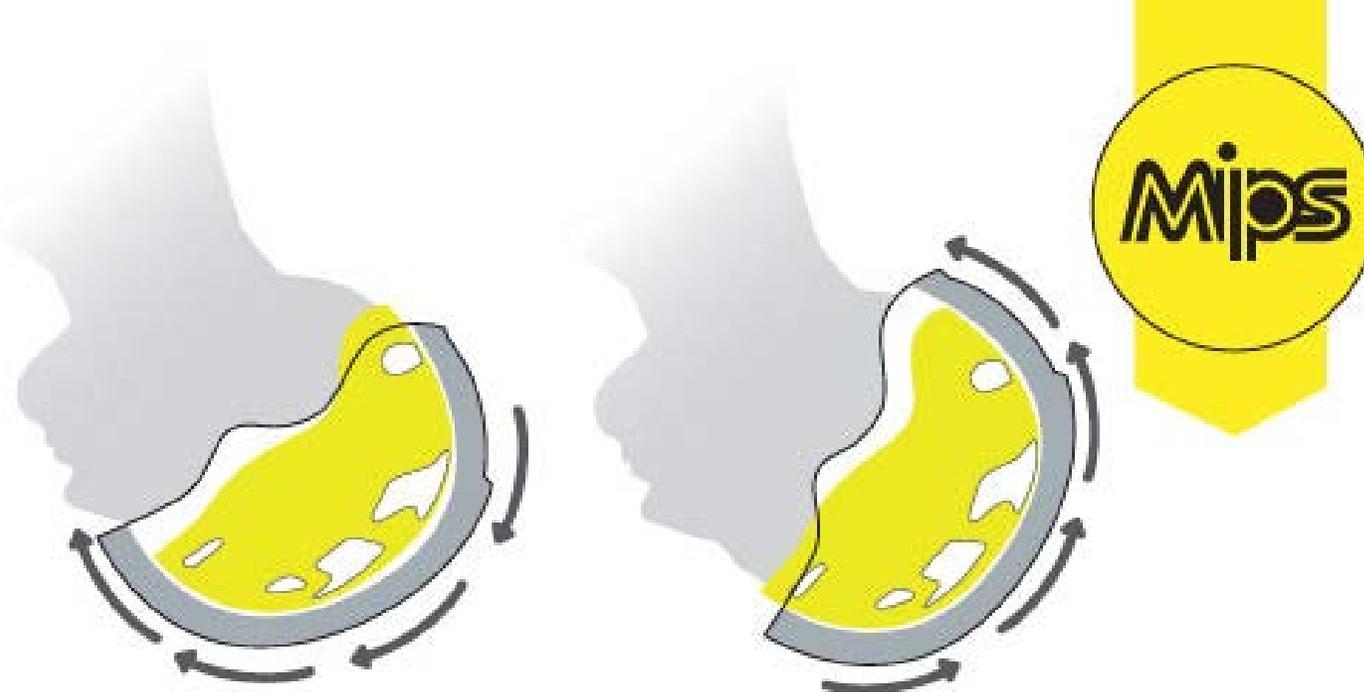
MIPS TECHNOLOGY – UM PASSO A FRENTE NO DESENVOLVIMENTO DE CAPACETES



MIPS é uma sigla para
**Multi-Directional
Impact Protection System**

Ou em Português - Sistema de
proteção de impactos
multidirecional

O Sistema copia o mecanismo
natural de proteção da cabeça
ao rodar com impacto assim
dissipando as forças laterais em
caso de queda

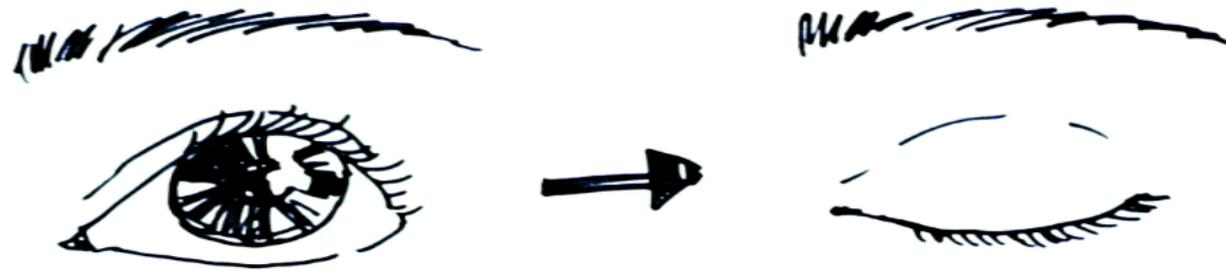


2 MILÉSIMOS PODEM MUDAR SUA VIDA

Acidente cerebrais podem acontecer em qualquer instante.

0.002 segundos. É o tempo necessário para que um impacto na cabeça seja transferido para seu cérebro.

É 100 vezes mais rápido que um piscar de olhos...



100x

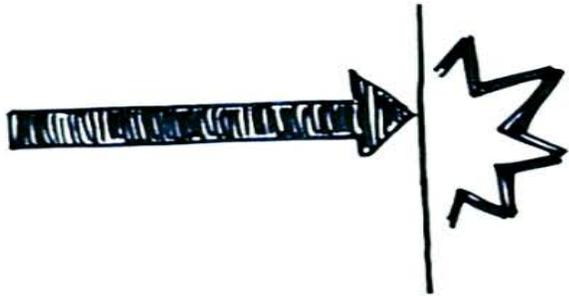
2 PRINCIPAIS FORÇAS – LINEAR & ROTACIONAL

CADA BATIDA É UMA PANCADA ÚNICA.

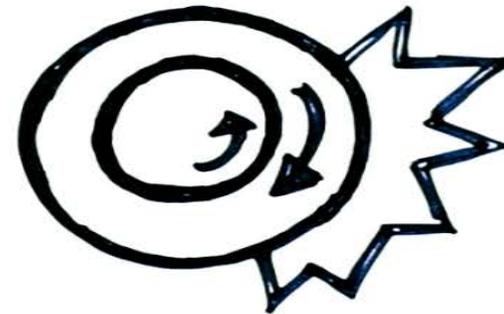
Tem muitas variáveis em cada acidente, mas tem dois tipos de forças que estão relacionadas aos acidentes na cabeça. Força linear e rotacional.

2 MAIN FORCES

LINEAR



ROTACIONAL

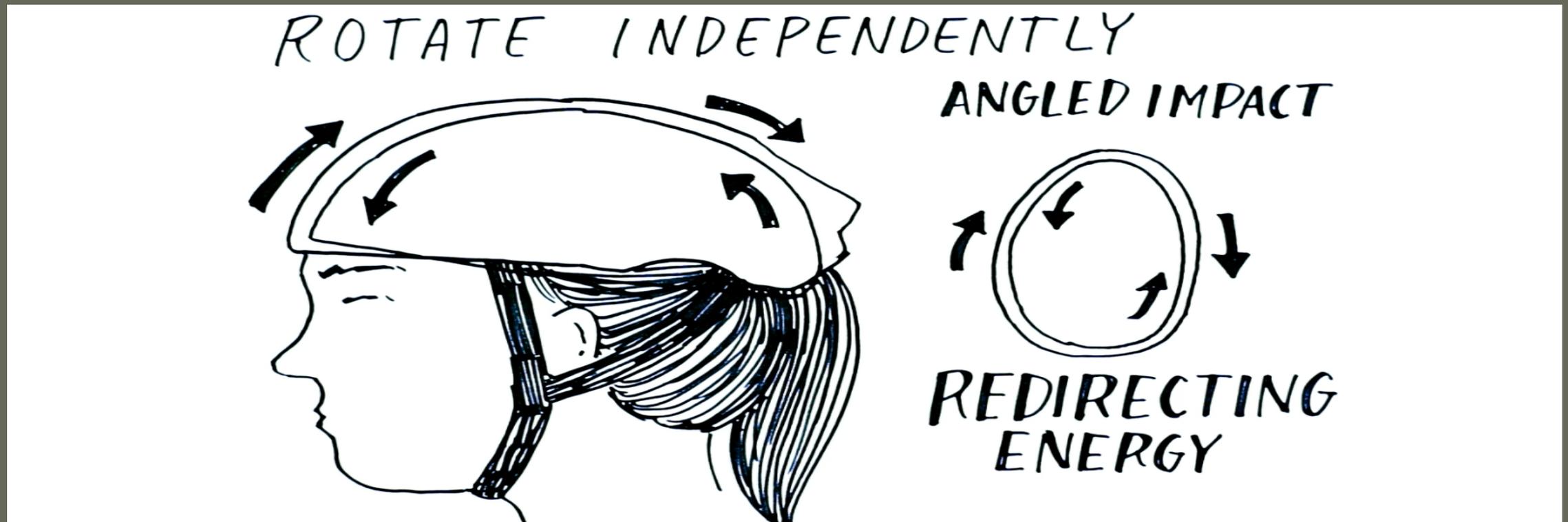


MIPS PODE SER MAIS UMA FORMA DE PROTEGER SEU CÉREBRO EM CASO DE UM IMPACTO

COMO MIPS PODE REDUZIR A FORÇA ROTACIONAL?

Em um impacto angular o Sistema de Proteção de Impacto Multidirecional (MIPS) permite que o material de absorção de impacto do capacete se mova levemente na cabeça do piloto.

Essa rotação redireciona a força e dessa forma reduz a transferência de energia para a cabeça do ciclista.



Resumo

Relembre a sequência

2 milésimos
2 principais forças
1 cérebro



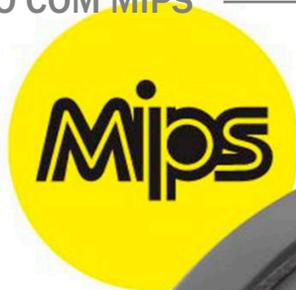
O sistema MIPS consiste em três partes principais:

- 1. EPS – tem a função de dissipar o impacto direto**
- 2. Forro em material de baixa fricção – seu papel é se movimentar de forma independente do EPS no momento do impacto reduzindo a força rotacional**
- 3. Elastômeros de fixação – trabalham em conjunto com o forro de baixa fricção**

GIRO

SYNTHE MIPS

EQUIPADO COM MIPS



19 ENTRADAS DE AR
WIND TUNNEL

REFORÇO ROLL CAGE
INTERNO*



**ESSE É O FUTURO DA
PROTEÇÃO PARA
CABEÇA DO CICLISTA**



O CAPACETES DE PONTA DA
GIRO DESENVOLVIDOS COM
PARCERIA COM A MIPS
TRAZEM A TECNOLOGIA
SPHERICAL® by MIPS

REDIRECIONA O IMPACTO
VINDO DE QUALQUER
ÂNGULO

ELIMINA PLACA PLÁSTICA

ENTREGA MAIS CONFORTO E
VENTILAÇÃO







AETHER SPHERICAL

- CASQUILHO EM POLICARBONATO
- PONTES AURA® EM POLICARBONATO
- SUPORTE P/ ÓCULOS
- AERODINÂMICO
- MIPS ESFÉRICO
- CAMADAS PROGRESSIVAS
- ESPUMAS COOL FIT
- AJUSTE ROC LOC 5+ AIR
- 21 ENTRADAS DE AR WIND TUNNEL®





AETHER SPHERICAL

SPHERICAL BY MIPS

18 ENTRADAS DE AR
WIND TUNNEL

ESPUMAS COOLFIT

REFORÇO ROLL CAGE
INTERNO*

NOVAS TIRAS TRI-GLIDES

DISPONÍVEL NOS TAMANHOS:
P/M/G

CASQUILHO INTEGRAL*

SISTEMA DE AJUSTE ROC LOC
5 AIR





MANIFEST SPHERICAL

EQUIPADO COM
SPHERICAL BY MIPS®



REFORÇO ROLL CAGE
INTERNO*

CASQUILHO INTEGRAL*

Desenvolvimento do protótipo e testes





OBRIGADO
